

Arhivirano

Doktor znanosti/doktorica znanosti s področja prometno inženirstvo

Izbrane kvalifikacije

Ime kvalifikacije	Doktor znanosti/doktorica znanosti
Tip kvalifikacije	Doktorat
Vrsta kvalifikacije	Izobrazba
Vrsta izobraževanja	Doktorsko izobraževanje
Trajanje izobraževanja	3 leta
Kreditne točke	180 kreditnih točk

Vstopni pogoji

V doktorski študijski program 3. stopnje Prometno inženirstvo se lahko vpiše vsakdo, ki ima ustrezna znanja in veščine, ki ih je pridobil, ko je zaključil:

- študijski program 2. stopnje,
- univerzitetni študijski program, sprejet pred 11.6.2004,
- visokošolski strokovni študijski program, sprejet pred 11.6.2004, in študijski program za pridobitev specializacije. Takim kandidatom se pred vpisom v študijski program določijo študijske obveznosti v obsegu 45 ECTS točk. Obveznosti so predmeti z študijskega programa Prometno inženirstvo: Matematika D, Tehnologija multimodalnega prometa, Metode planiranja prometa, Statistika B, Projektiranje prometne infrastrukture, Trajnostni prometni koncepti, Moderni vidiki transportnih sredstev, Upravljanje mobilnosti,
- študijski program, ki izobražuje za poklice, urejene z direktivami EU, ali drug enovit magistrski študijski program, ki je ovrednoten s 300 ECTS točkami

ISCED področje

ISCED področje
Tehnika, proizvodne tehnologije in gradbeništvo

ISCED podpodročje

isced podpodročje interdisciplinarne izobraževalne aktivnosti/izidi, pretežno tehnika, proizvodne tehnologije in gradbeništvo

Raven kvalifikacije

SOK 10
EOK 8
Tretja stopnja

Učni izidi

Imetnik/imetnica kvalifikacije je zmožen/zmožna:

(splošne kompetence)

- poglobljenega razumevanja teoretskih in metodoloških konceptov;
- obvladanja raziskovalnih metod, postopkov in procesov v prometnem inženirstvu;
- samostojne uporabe pridobljenega teoretičnega znanja za reševanje problemov v praksi;
- presoje za sprejemanje strateških odločitev na področju prometnega inženirstva;
- avtonomnosti v znanstveno raziskovalnem delu;
- kooperativnosti, delati v skupini;
- delati in ustvarjati v mednarodnem okolju;
- razvoja komunikacijskih sposobnosti in spretnosti, še posebej stalne komunikacije v mednarodnem okolju;
- vedoželjnosti in nagnjenje k usposabljanju za stalni študij;
- upravljanja s časom, pa tudi z materialnimi, človeškimi in finančnimi viri;
- mentorstva mlajšim kolegom na univerzi ali v gospodarstvu;
- voditi velike strokovne in raziskovalne skupine;
- etične refleksije in globoko zavezanost profesionalni etiki;
- kreativnosti in inovativnosti kot rezultat interdisciplinarnosti študija.

(predmetno specifične kompetence)

- imeti poglobljena znanja matematične vsebine, znanja iz multimodalnih prometnih sistemov, upravljanja integriranega prometnega sistema, raziskovanja prometne ponudbe, modeliranja in simulacij prometnih tokov, transporta v terminalih, tehnologije upravljanja prometne infrastrukture, upravljanja projektov prometne infrastrukture, prometne politike Evropske unije, poslovne politike megaprometnih podjetij, inteligentnih prometnih sistemov, avtomatizacije v prometu, sodobnih prevoznih sredstev, ekonomike globalne prometne industrije, prometne varnosti in simulacijskih modelov varnostnih analiz v prometu, prostorskega načrtovanja in vpliva prometnega sistema na okolje,
- poglobljenega razumevanja teoretičnih in metodoloških konceptov v izbranih ozkih podpodročjih prometnega inženirstva,
- smiselnega reševanja konkretnih problemov na področju intermodalnega prometnega sistema,
- stalno reševati konkretne probleme z uporabo modernih znanstvenih metod in postopkov,
- razumevanja in umestitve novih informacij in interpretacij v kontekst prometnega inženirstva in tehnike nasploh,
- poznavanja in razumevanje utemeljitev in zgodovine razvoja prometnega inženirstva in tehnike,
- razumevanja systemskega pristopa,
- razumevanja splošne strukture temeljne discipline ter povezanosti med njenimi pod-disciplinami,
- razumevanja in uporabo metod kritične analize in razvoja teorij ter njihove uporabe v reševanju konkretnih delovnih problemov,
- intenzivno in stalno uporabljati informacijskih upravljaljskih sistemov na svojem konkretnem delovnem področju v postopku delovanja in upravljanja intermodalnega prometnega sistema,
- avtonomno in samozavestno obvladovati temeljnega znanja,
- poznati sodobne tehnološke postopke, operacije, metodologije in organizacije dela v svojem konkretnem delovnem okolju,
- povezovanja znanja z različnih področij in njegove vgradnje v konkretne aplikacije na svojem področju,
- izdelave samostojnih ekspertnih mnenj o delovanju intermodalnega prometnega sistema,
- načrtovanja, vodenja in upravljanja velikih investicijskih projektov v razvoju intermodalnega prometnega sistema (razvoj cestnega, železniškega prometnega podsistema),
- razvijanja kritične refleksije.

Ocenjevanje in zaključevanje

Znanje študentov se ocenjuje z vajami, s seminarskimi nalogami, lahko pa tudi z izdelki, nastopi, s projektnimi deli, storitvami in drugače ter z izpiti. Uspeh na izpitu se ocenjuje z ocenami: 10 (odlično); 9 (prav dobro: nadpovprečno znanje, vendar z nekaj napakami); 8 (prav dobro: solidni rezultati); 7 (dobro); 6 (zadostno: znanje ustreza minimalnim kriterijem); 5-1 (nezadostno). Kandidat uspešno opravi izpit, če dobi oceno od zadostno (6) do odlično (10).

Napredovanje

Študent mora za napredovanje iz 1. letnika v 2. letnik zbrati najmanj 45 ECTS, pri čemer mora obvezno opraviti izpit iz temeljnega predmeta in individualno raziskovalno delo 1.

Študent mora za napredovanje iz 2. v 3. letnik skupaj zbrati 120 ECTS, torej vse obveznosti 1. in 2. letnika. Najkasneje v tretjem letniku mora študent prijaviti temo doktorske disertacije.

Pogoji za pridobitev javne listine

Študent zaključi študij, ko izpolni vse s študijskim programom predvidene obveznosti v višini 180 ECTS ter napiše in uspešno zagovarja doktorsko disertacijo.

Izvajalci kvalifikacije

Fakulteta za gradbeništvo, Univerza v Mariboru

URL

<https://www.fgpa.um.si/>
