
Diplomirani inženir prometa (un)/diplomirana inženirka prometa (un)

Izbrane kvalifikacije

Ime kvalifikacije	Diplomirani inženir prometa (un)/diplomirana inženirka prometa (un)
Tip kvalifikacije	Diploma prve stopnje (UN)
Vrsta kvalifikacije	Izobrazba
Vrsta izobraževanja	Visokošolsko univerzitetno izobraževanje
Trajanje izobraževanja	3 leta
Kreditne točke	180 kreditnih točk
Vstopni pogoji	<ul style="list-style-type: none">• Opravljena matura ali• poklicna matura v kateremkoli srednješolskem programu,• pred 1.6.1995 opravljen zaključni izpit v kateremkoli štiriletnem srednješolskem programu
ISCED področje	ISCED področje Tehnika, proizvodne tehnologije in gradbeništvo

ISCED podpodročje

isced podpodročje interdisciplinarne izobraževalne aktivnosti/izidi, pretežno tehnika, proizvodne tehnologije in gradbeništvo

Raven kvalifikacije

SOK 7
EOK 6
Prva stopnja

Učni izidi

Imetnik/imetnica kvalifikacije je zmožen/zmožna:

(splošne kompetence)

- sodelovati pri zagotavljanju mobilnosti prebivalstva;
- sodelovati pri načrtovanju prometnih sistemov in prometnih podsistemov;
- sodelovati pri načrtovanju, projektiranju, gradnji in vzdrževanju prometnic;
- sodelovati pri upravljanju s prometom in prometnimi tokovi;
- sodelovati pri načrtovanju in izvajanju prevozov;
- povezovanja načel trajnostnega razvoja, osnov ekonomike, pravne ureditve, problematike razvoja prostora in poselitve, problematike varstva okolja s problematiko zagotavljanja mobilnosti prebivalstva in konkurenčnosti gospodarstva;
- kreativnosti in inovativnosti kot rezultat širokega spektra nabora vsebin pri študiju;
- analize, sinteze in predvidevanja rešitev ter posledic;
- obvladovanja osnov raziskovalnih metod, postopkov in procesov, razvoj kritične in samokritične presoje;
- uporabe znanja v praksi;
- razvoja komunikacijskih sposobnosti in spretnosti, posebej komunikacij v mednarodnem okolju;
- etične refleksije in zavezanosti profesionalni etiki;
- kooperativnosti, deli v skupini in v mednarodnem okolju.

(predmetno specifične kompetence)

- razumevanja medsebojne odvisnosti sklopa "prostor - bivalne funkcije - potreba po mobilnosti"; tako v zgodovinskem smislu ("Uvod v prometno inženirstvo"), kot v širšem razvojnem smislu ("Izbrana poglavja iz geografije", "Prostorsko planiranje");
- razumevanja postopkov in kriterijev pri zagotavljanju trajnostne mobilnosti ("Prometno planiranje", "Okolje", "Prometno pravo", "Ekonomija transporta");
- razumevanja in systemskega pristopa k zagotavljanju mobilnosti ("Prometni sistem", "Varnost vprometu");
- razumevanja posameznih pojavov, lastnosti in elementov prometnega sistema (»Transportna sredstva«, »Prometna infrastruktura«, »Teorija prometnega toka«);
- razumevanja kriterijev pri načrtovanju, projektiranju, grajenju in vzdrževanju prometne infrastrukture (»Projektiranje prometnic«, »Gradnja prometnic«, »Gospodarjenje s prometnicami«);
- razumevanja tehnoloških procesov v transportu ter metod in postopkov organiziranja prometa (»Tehnologija prometa«, »Organizacija prometa«);
- razumevanja potencialov uporabe sodobnih telekomunikacijskih, avtomacijskih in informacijskih tehnologij v prometni praksi ("Prometna telematika in informatika");
- komuniciranja znotraj organizacije in navzven s partnerji in strankami;
- reševanja posameznih (manj zahtevnih) delovnih problemov z uporabo znanstvenih metod in postopkov;

- sodelovati v projektne timu pri opravljanju določenih nalog;
- sodelovati pri pripravi občinskih, mestnih, regionalnih, nacionalnih prostorskih in razvojnih planov;
- samostojnega dimenzioniranja prometnic, prometnih površin, terminalov;
- samostojno in kreativno opravljanja določenih nalog vprevoznih podjetjih, sposoben je opravljanja posameznih zahtevnejših nalog znotraj »teamskega« dela;
- Koherentno obvladovati temeljno znanje (naravoslovne vede, matematika s statistiko, informatika, mehanika) ter povezovanja znanja z različnih področij in njihove aplikacije;
- uporabe informacijsko-komunikacijske tehnologije in sistemov na temeljnem in osnovnem strokovnem področju;
- umeščanja novih informacij in interpretacij v kontekst temeljne discipline;
- razumevanja splošne strukture temeljne discipline ter povezanost med njenimi poddisciplinami;
- razvoja veščin in spretnosti pri uporabi znanja na določenem strokovnem področju.

Ocenjevanje in zaključevanje

Znanje študentov se ocenjuje z vajami, s seminarskimi nalogami, lahko pa tudi z izdelki, nastopi, s projektnimi deli, storitvami in drugače ter z izpiti. Uspeh na izpitu se ocenjuje z ocenami: 10 (odlično); 9 (prav dobro: nadpovprečno znanje, vendar z nekaj napakami); 8 (prav dobro: solidni rezultati); 7 (dobro); 6 (zadostno: znanje ustreza minimalnim kriterijem); 5-1 (nezadostno). Kandidat uspešno opravi izpit, če dobi oceno od zadostno (6) do odlično (10).

Napredovanje

Študent napreduje v 2. letnik, če z opravljenimi izpiti 1. letnika zbere najmanj 50 ECTS točk, obvezno pa mora opraviti izpite pri predmetih: Matematika A, Matematika B, Osnove kinematike in dinamike, Računalništvo in informatika, Osnove prometnega sistema, Izbrana poglavja iz geografije in Transportna ekonomija 1.

Študenti, ki ponavljajo 1. letnik, morajo opraviti za vpis v 2. letnik vse izpite 1. letnika, torej zbrati vse 60 ECTS.

Študent napreduje v 3. letnik, če ima opravljene vse izpite 1. letnika in če zbere še najmanj 50 ECTS točk z opravljenimi izpiti 2. letnika. Obvezno mora opraviti naslednje predmete 2. letnika: Matematika C, Transportna sredstva, Prometna infrastruktura, Prometno planiranje, Teorija prometnega toka. Študenti, ki ponavljajo 2. letnik, morajo opraviti za vpis v 3. letnik vse izpite 1. in 2. letnika.

Prehodnost

Magistrski študijski programi 2. stopnje (SOK: raven 8)

Pogoji za pridobitev javne listine

Za uspešen zaključek študija mora študent opraviti vse, s študijskim programom določene obveznosti in

tako skupno zbrati 180 ECTS.

Izvajalci kvalifikacije

Fakulteta za gradbeništvo, Univerza v Mariboru

URL

<http://www.fg.um.si/>
